

Bent Rasmussen

Fra: Bent Rasmussen <br@kalundborghavn.dk>
Sendt: 14. februar 2019 10:54
Til: Frederik Weinreich
Emne: SV: Henvendelse fra nyvesthavn

Hej Frederik

På din forespørgsel pr. telefon skal jeg oplyse at jeg har søgt de ønskede oplysninger på terminalen.

Der er i snit, [redacted] tankcontainere med indhold på ml [redacted] og op til [redacted] Flowet er; skift af op til ca. [redacted] pr. dag med [redacted] ind og [redacted] ud.
Hvis det ulyksaglige skulle ske at en tank lækkede (hvilket aldrig er sket) så er der kant rundt om terminalen (kar) og kloaksystem er udarbejdet så der kan aflukkes for udløb fra området (aflukning med manuelle spadeventiler).

Lad mig høre
Mvh
Bent



Med venlig hilsen
Bent Rasmussen
Havnedirektør

Direkte 5953 4001
Mobil 2324 0680
br@kalundborghavn.dk

KALUNDBORG HAVN
Baltic Plæds 2
Postboks 54
4400 Kalundborg
Telefon 5953 4000
info@kalundborghavn.dk
www.kalundborghavn.dk



Fra: Bent Rasmussen
Sendt: 18. januar 2019 15:04
Til: 'Frederik.Weinreich@kalundborg.dk' <Frederik.Weinreich@kalundborg.dk>
Emne: Henvendelse fra nyvesthavn

Plan, Byg og Miljø
Frederik Weinreich

Til din mail af 17. januar 2019. Der haves følgende kommentarer og oplysninger.

Kalundborg Container Terminal er et "brand" og ikke en cvr registreret virksomhed / andet.

Kalundborg Container Terminal er facilitet DKKAL 0023 og godkendt af Trafik og Byggestyrelsen i henhold til bekendtgørelse nr. 414 af 8. maj 2012 om sikring af havnefaciliteter. Det er en 24/7 facilitet.

Kalundborg Container Terminal består af flere aktører, der i fællesskab danner rammen for erhvervsmæssig ekspedition af gods i containere. Kalundborg Havn stiller arealer til rådighed for oplag af containere, ejer bygninger og kraner. Øvrige aktører gennemfører stevedoreopgaven såsom kørsel med reachstaker, registrering af containere, lastning og losning af containere fra/til lastbil / skib, toldordner, sikrer skibskoordinering osv.

Containere kommer ind på terminalen med lastbil, lagres på terminalen til containeren skal om bord på skib og vice versa containere kommer ind med skib, placeres på terminalen indtil de afhentes af lastbil for levering til varemottager. Transport af containere til søs følger internationale regler IMO standarder. Alt som normal havneaktivitet.

I tilknytning til Kalundborg Container Terminal er der etableret arealer, hvor containere kan opbevares midlertidigt. Her er [redacted] containere med færdigvarer eller deres tomme tankcontainere. Færdigvarer i fortrinsvis tankcontainere skal enten på skib eller lagres i en kort periode.

Kalundborg havn er ikke bekendt med, at de oplagrede tanke skulle være en del af en gærings- eller produktionsproces!! som står nævnt i henvendelsen, men alene en lagret færdigvare, der i en kort periode afventer afsætning.

I forbindelse med oplag af tankcontainere [redacted] – før Kalundborg Container Terminal overhovedet blev etableret forespurgte Havnen - [redacted] Kalundborg Kommune v/ Plan, Byg og Miljø om der kræves tilladelse til dette oplæg. Kommunen har i en mail sendt til Kalundborg havn den 30. maj 2011, hvor det meddeles, at kommunen vurderer, at oplag af stoffer som ikke er miljøfarlige, giftige, brandfarlige eller risikobetonede, ikke kræver miljøgodkendelse, når oplaget er mindre end 25.000 ton.

Jeg skal endvidere anmode om, at såfremt Plan, Byg og Miljø finder grundlag for, at der skal opnås tilladelse eller godkendelse af nogen aktiviteter, der foregår på havnen, herunder containerterminalen, skal vi venligst anmode om, at få denne viden fra forvaltningen før den bibringes andre.

Vedrørende aktindsigtsanmodninger skal vi henlede opmærksomheden på, at vi får sagen til udtalelse inden Kalundborg Kommune træffer afgørelse på aktindsigtsanmodningen. Alt iht reglerne herfor.

Du anmoder endvidere om vores bemærkninger til henvendelsen. Jeg har ingen bemærkninger overhovedet til henvendelse fra denne gruppe....

Men vi svarer gerne direkte på konkrete spørgsmål fra forvaltningen. Og gennemgår gerne aktiviteten sammen med forvaltningen samt reglerne for ind og udskibning og oplagring af forskellige former for gods på erhvervshavnearealerne



Med venlig hilsen
Bent Rasmussen
Havnedirektor

Direkte 5953 4001
Mobil 2324 0680
br@kalundborghavn.dk

KALUNDBORG HAVN
Baltic Plads 2
Postboks 54
4400 Kalundborg
Telefon 5953 4000
info@kalundborghavn.dk
www.kalundborghavn.dk



Fra: Frederik Weinreich <Frederik.Weinreich@kalundborg.dk>

Dato: 17. januar 2019 kl. 16.42.30 CET

Til: Bent Rasmussen <br@kalundborghavn.dk>

Emne: Henvendelse fra nyvesthavn

Hej Bent

Tak for snakken.

Plan, Byg og Miljø har som sagt fået nedenstående henvendelse fra borgergruppen "Nyvesthavn" videresendt fra Michel. Henvendelsen drejer sig om aktiviteter på den nuværende Kalundborg Container Terminal, herunder særligt at Novozymes A/S har tanke stående som en del af deres produktionsproces. Jeg kan forstå på dig, at vi tidligere har givet et svar i den forbindelse, hvilket jeg naturligvis vil se om jeg kan finde frem.

Mhp at følge op på henvendelsen, vil vi gerne have jeres bemærkninger til henvendelsen og en kort redegørelse for aktiviteterne på terminalen, herunder hvilken type af oplag, der foregår (mængder, faste produkter/flydende produkter mv.) og hvor længe de enkelte oplag står på terminalen, både aktiviteter vedr. Novozymes A/S og evt. øvrige oplag.

Plan, Byg og Miljø vil på baggrund af jeres svar vurdere, om der er aktiviteter der kræver en tilladelse eller godkendelse.

Med venlig hilsen

Frederik Weinreich

Agronom

Direkte: 59 53 52 47

Mobil: 51 36 91 32

Email:

frederik.weinreich@kalundborg.dk

Plan, Byg og Miljø
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg
www.kalundborg.dk



Hjælp til med at passe på miljøet - print ikke denne e-mail.

Fra: Ny Vesthavn <kontakt@nyvesthavn.dk>

Sendt: 7. januar 2019 13:37

Til: Michel van der Linden <Michel.Linden@kalundborg.dk>

Emne: Afklaring af miljøgodkendelse KCT og begæring om aktindsigt

Kære Michel van der Linden.

Godt nytår!

Vi korresponderede i december sidste år med dig og din afdeling, Plan, Byg og Miljø, om Kalundborg Container Terminal; nærmere forholdene omkring Novozymes A/S Kalundborgs tankcontaineroplag der, og i den forbindelse bad vi om aktindsigt i, hvad I på kommunen som miljømyndighed måtte have vedrørende miljøgodkendelse for den nævnte aktivitet.

Vi modtog den 20. december 2018 et foreløbigt svar fra dig og den 21. december 2018 et svar fra agronom Frederik Weinreich i Jeres Plan, Byg og Miljø. Ud fra sidstnævnte kan vi konstatere, at Kalundborg kommune ikke har taget stilling til hvorvidt, Novozymes A/S aktiviteter på containerterminalen bør være reguleret eller ikke bør være reguleret af en miljøgodkendelse. Weinreich henviser til, at det er Miljøstyrelsen, der er godkendelsesmyndighed på Novozymes A/S. Vi undrer os noget over dette svar i lyset af, at vi netop i vores henvendelse til dig af 14. december 2018, som vi kan se, at Weinreich er bekendt med, nævner, at ved vores forudgående henvendelse til Miljøstyrelsen derfra fik påpeget muligheden af, at Kalundborg kommune har fastsat en miljøgodkendelse for virksomhedens aktiviteter på containerterminalen.

Novozymes A/S, Kalundborg, Hallas Alle 1, 4400 Kalundborg, er reguleret af en statslig miljøgodkendelse, senest ved revurdering i 2013, og er kategoriseret under pkt. D 210a i bilag 2 til den gældende godkendelsesbekendtgørelse udstedt af Miljø- og Fødevareministeriet, og endvidere er godkendelsen udvidet i 2017 i anledning af etablering af udendørs gæringstanke samt lagertanke til færdigt produkt. Da det for os oplyste skulle forholde sig således, at tanklageret på Kalundborg Container Terminal er en del af produktionsprocessen, undrer det os, at der ikke findes nogen miljøgodkendelse af denne aktivitet, også hvis der skulle være tale om

lagring af færdige produkter, når der er en sådan regulering af virksomheden på dens matrikel. Os bekendt følger miljøgodkendelsen matriklen for virksomheden, og det er også sådan vi må forstå Miljøstyrelsen.

Da vi synes, det virker noget uklart, bragte vi også containerterminalen som helhed ind i vores forespørgsel til dig, bl.a. fordi man andre steder i Danmark, som f. eks. Århus, kan se, at en containerterminal på havnen er reguleret af en miljøgodkendelse på grund af karakteren af det gods, som håndteres der.

Som dig sikkert bekendt foreligger der i fig. ovennævnte godkendelsesbekendtgørelse en arbejdsdeling mellem stat og kommuner på området for Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, og vi skal hermed høfligst opfordre til, at du udvirker en afklaring af den problemstilling vi, som borgere i Kalundborg kommune, hermed har rejst. Vi anser det ikke urimeligt at rejse spørgsmålet al den stund, at Danmark i sin tid har tiltrådt den såkaldte Århus-konvention og siden har implementeret EU's direktiv om samme emnekreds, nemlig åbenhed for borgerne omkring oplysninger vedrørende miljøforhold.

Vi kan forstå, at der ikke er materiale omkring Novozymes A/S på Kalundborg Havn, men vi skal herefter uddybe vores anmodning om aktindsigt til alt materiale, som Kalundborg Kommune måtte være i besiddelse af vedrørende miljømæssige forhold omkring Kalundborg Container Terminal. Vi henviser fortsat til lov om offentlighed i forvaltningen og lov om aktindsigt i Miljøoplysninger.

Udover denne anmodning om aktindsigt imødeser vi selvsagt også et svar på spørgsmålet om miljøgodkendelse eller ikke-godkendelsespligt vedrørende Novozymes A/S, Kalundborgs aktiviteter på Kalundborg Container Terminal.

Med venlig hilsen

Erik Dannenberg, Geo Østergaard og Per Jensen